30 ans

BOOM TRIKES

RIDE YOUR DREAM

www.boom-trikes.com

2020

Enlever la tenue de travail, se mettre les vêtements de moto et partir avec un trike BOOM vers un autre monde. Peu importe si vous êtes un homme d´affaires ou un employé, un homme ou une femme, jeune ou vieux, célibataire ou père de famille, avec un trike, vous laissez la vie quotidienne derrière vous. Sentir le vent sur le visage, rouler doucement assis dans un siège confortable, c´est une sensation de conduite qui vous fera sentir la liberté sur 3 roues. La communauté des trikers est aussi unique que la sensation de conduite.Là-bas, les symboles du statut social ne comptent pas. Peu importe qui tu es et ce que tu fais dans ta vie "normale" – la seule chose qui compte, c´est le plaisir de conduire un trike, d´avoir de bons moments ensemble et de profiter le maximum de la vie.

CONTENU

Sur BOOM TRIKES	**4**
Vue d´ensemble des modèles et des équipements	**10**
Mustang	**14**
Mustang II	**21**
Touring	**24**
Mustang Xtreme	**26**
Mustang Family	**32**
Gamme de teintes	**38**
Lifestyle	**40**
Impressions	**44**
Notes	**50**

30 ans

TRIKES COMPARÉS AUX MOTOS

Les dernieres années, le secteur de trikes remporte de plus en plus de succès. Cela est dû au fait que par rapport aux motos, les trikes ne basculent pas, ils ont une marche arrière et on peut les conduire avec un permis voiture[*1]. Nos modèles Mustang, Mustang Xtreme et Mustang Family sont équipés d´un grand coffre qui est idéal pour des voyages à deux avec beaucoup de bagages. Par rapport aux motos, non seulement le conducteur, mais aussi le passager est bien intégré dans le véhicule et il est assis de manière beaucoup plus confortable et sécurisée. Rouler un trike, cela représente non seulement de la liberté pure, mais comparé à la plupart de motos, un trike „Made in Germany" est aussi un investissement de valeur sûre.

UNE LONGUEUR D´AVANCE GRÂCE À L´EXPÉRIENCE

D'après une enquête comparative des constructeurs de trikes en Europe, les lecteurs de TRIKE-Magazin confirme notre travail:

BOOM TRIKES **Qualité:**	**Place 1**
BOOM TRIKES **Design:**	**Place 1**
BOOM TRIKES **Valeur de revente:**	**Place 1**

TRIKE Magazin (Source: TRIKE-Magazin)

[*1] Dans certains cas, une formation de 7 heures est nécessaire.

Les fondateurs d´entreprise, W. Merkle et H. Böhm dans l´année de fondation 1990.

BOOM TRIKES
FABRIQUE DES VÉHICULES EXCLUSIVEMENT
„MADE IN GERMANY"

Nos standards de qualité auto-imposés "Système de management ISO 9001" qui sont contrôlés chaque année assurent le haut niveau constant de nos produits.

MANUFACTURE DE TRIKES UNE VALEUR MULTIPLIÉE GRÂCE À LA MAIN D´ŒUVRE

Nos véhicules sont développés et montés à notre propre manufacture à Sontheim an der Brenz, situé dans le Sud de l´Allemagne.

Avant le montage final, toutes les „pièces BOOM" doivent être soigneusement préparées à la main pendant environ 120-200 heures (selon le modèle et l´équipement).

Ce n´est qu´à ce moment-là que les véhicules seront finis avec le souci de la perfection.

Donc en général, plus de 250 heures de travail sont nécessaires pour chaque trike BOOM. Nos véhicules ne sont peut-être pas aussi uniformément parfaits qu´une voiture faite en 4 heures par un robot, mais la main d´œuvre les rend beaucoup plus précieux, exclusifs et de valeur sûre.

Nos trikes BOOM avec leur finition, toute inox, sont résistants dans le temps et accompagneront plusieurs générations.

BOOM Highway 1990

30 ans

BOOM TRIKES 1989-1991.

BOOM TRIKES 1992-2013.

Il y a plus de 30 ans, en septembre 1989, la construction des premiers prototypes a commencé. Exactement le 29 janvier 1990, Christine et Wolfgang Merkle ainsi que Hermann Böhm fondent la société „Boom-Exklusivfahrzeuge" qui, quelque temps après, devient BOOM Trikes Fahrzeugbau GmbH. Après un déménagement en 1992, le siège principal de l´entreprise se trouve actuellement à Sontheim/Brenz, un village souabe dans le Sud de l´Allemagne.

BOOM TRIKES s´est rapidement établi sur le marché et pouvait annuellement doubler son chiffre d´affaire durant les premières années.

En 1995, grâce à plus de 700 unités vendues et à une part de marché de plus de 40%, BOOM TRIKES devient le leader principal sur le marché. En 1997, en tant que premier fabriquant de trikes, l´entreprise obtient l´approbation DIN EN ISO 9001. Le plus haut niveau de qualité et de sécurité est obtenu. Ce niveau est toujours sévèrement contrôlé chaque année. En 1998, le prochain obstacle, l´approbation européenne pour tous les modèles BOOM, est surmonté, de sorte qu`à partir de ce moment, tous les modèles de trikes peuvent être vendus partout en Europe.

Également en dehors du marché européen, BOOM TRIKES livre ses trikes dans presque tous les autres pays du monde. Les trikes BOOM ne roulent pas seulement dans les Alpes, mais aussi en Afrique, Australie, dans la cordillère des Andes ou sur les routes étendues de l'Atlantique Nord.

Les trikes BOOM ne sont pas seulement des moyens de déplacement, mais sont devenus de plus en plus un style de vie, semblable à celui de Harley Davidson, mais sur 3 roues. Une sorte de philosophie qui unit la liberté et l´aventure, le goût du voyage et l´amour pour la nature. Pouvoir partager la fascination du trike ensemble avec leurs amis et leurs familles représente plus qu´un simple hobby pour beaucoup de trikers BOOM – c´est tout simplement leur vie, une passion!

L´histoire de succès de BOOM TRIKES s´explique aussi du fait qu´ils lançaient toujours les bons produits au bon moment.

Ainsi, ils offrent actuellement 4 modèles de trikes. Comme le dit notre directeur Wolfgang Merkle: „Nos efforts dans l´avenir seront: Offrir un grand choix de véhicules neufs aux clients et cela aux meilleurs prix possible."

L'inauguration d'une nouvelle manufacture à Sontheim an der Brenz représentait une autre étape majeure. BOOM TRIKES restera définitivement implanté en Allemagne. Les plus de 10.000 trikes (environ) déjà fabriqués sont tous «Made in Germany». Tous les trikes BOOM sont développés et construits dans leur propre département de construction à Sontheim. Le nouveau hall de montage spacieux permet une fabrication de trikes en série, sans trop de déplacements des monteurs. Les peintures aussi sont faites à l'usine même. Ainsi, une personnalisation peut être réalisée en peu de temps. Dans le grand entrepôt, plus de 70.000 pièces détachées sont disponibles en nombre suffisant pour être montées ou expédiées.

Actuellement, environ 30 personnes travaillent chez BOOM TRIKES à Sontheim. Dans une succursale, où des pièces détachées sont fabriquées, travaillent encore environ 40 employés de plus. Plus de 200 sous-traitants travaillent également avec BOOM TRIKES.

Le réseau de concessionnaires BOOM TRIKES comprend presque 100 concessionnaires et stations de location, dont environ la moitié en Allemagne et l'autre moitié au plan international.

Au total, selon Wolfgang Merkle, „environ 300 personnes travaillent chaque jour sur le produit BOOM Trikes, et ceci déjà depuis 30 ans. Une bonne raison pour en être vraiment fiers."

La manufacture BOOM TRIKES depuis 2014.

LA MANUFACTURE DE BOOM TRIKES À SONTHEIM AN DER BRENZ, ALLEMAGNE

FABRICATION D'USINE DES PIÈCES DÉTACHÉES

VUE D'ENSEMBLE DES MODÈLES 2020

	Modèle	Moteur	1,5 l (110 CH) automatique	1,5 l Turbo (140 CH) automatique	2,0 l Turbo (200 CH) automatique
2 places	**Mustang** Trike sportif avec grand coffre		7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 165 km/h Poids tractable 330 kg 2 places	7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 180 km/h Poids tractable 332 kg 2 places	----
2 places	**Mustang II** Nouveau design pour notre best-seller		7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 165 km/h Poids tractable 330 kg 2 places	7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 180 km/h Poids tractable 332 kg 2 places	----
2 places	**Touring** Forme arrondie, trike parfait pour les globe-trotters		7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 165 km/h Poids tractable 330 kg 2 places	7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 180 km/h Poids tractable 332 kg 2 places	----
2 places	**Mustang Xtreme** Puissant et rapide, à l'aube d'une nouvelle ère pour le trike		----	----	6 vitesses, avec convertisseur de couple V_{max} = 216 km/h Poids tractable 412 kg 2 places
3 places	**Mustang Family** Voyager confortablement avec toute la famille		7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 165 km/h Poids tractable 336 kg 3 places	7 vitesses, boîte CVT V_{max} = 180 km/h Poids tractable 336 kg 3 places	----

Les trikes se conduisent avec un permis A ou B. Dans certains cas, une formation de 7 heures est nécessaire.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE BIEN AVANCÉ «BASIC» (TOUS LES MODÈLES)

- Carrosserie renforcée fibre de verre avec grand coffre
- Fourche confort Ø 48 mm et 2 amortisseurs Koni
- 10 teintes standard différentes, peinture gelcoat
- Sièges Sport avec bords rehaussés, étanches
- Roue avant 170/60-17 sur jante alu 5,00x17 design COMPRESSEUR, chromée
- Roues arrière 295/50 sur jantes alu 10x15 design ajouré, chromées
- Suspensions Bilstein
- Pédale de frein noire
- Système d'échappement 4en2 en inox
- Système de freinage intégral double circuits
- Assistance de freinage, freins à disque avant et arrière
- Supports de feux en inox poli
- 2 feux supplémentaires montés sur la fourche
- Guidon «Touring» Sport, en inox poli, Ø 22 mm
- Feux de détresse
- Instrument de bord avec compteur, compte-tours, compteur kilométrique journalier, voltmètre, température d'eau, horloge
- Set d'outils, trousse de secours avec triangle de présignalisation
- Boîtier de commande étanche
- Poignées chromées et manchons de pédales chromés avec anti-dérappant
- Rétroviseurs chromés
- Accoudoirs passager
- Frein à main avec cache et poignée en inox
- Prévu pour monter un système de navigation
- Prise 12 V
- Prévu pour monter un ABS
- Répartition automatique de la puissance de freinage roues avant et arrière
- Durites de frein renforcées «aviation»
- Gilet rétro-réfléchissant

Grand coffre:
pour tous les modèles

Instrument de bord moderne:
Affichage digital de toutes les informations nécessaires, avec diodes.

Châssis: Bras oblique en alu et suspensions Bilstein réglables avec trois amortisseurs au choix: souple, normal ou dure.

Pneus extra-larges arrière: 295/50 avec protection de jantes, sur jantes 10x15.

Frein à main:
Cache et poignée en inox.

Tous les modèles disposent d'un emplacement prévu pour l'ABS et celui-ci est disponible en option contre supplément (sauf Xtreme 2,0 l).

Châssis:
Revêtu aux résines synthétiques selon les standards automobiles (600 h d'essais avec sel). Une protection contre la corrosion augmentée grâce à un façonnage en 4 phases. Epaisseurs importantes, torsion rigide et conduite optimale.

Pièces à montage additionnelles:
Plus de 50 nouvelles pièces en inox au lieu de pièces revêtues époxy, ou galvanisées, comme p. ex. réservoir en inox, protection vase d'eau, supports moteur et boîte, tôle moteur, habillage radiateur, cache frein à main, déflecteurs d'air, plusieurs autres petites pièces de même que toutes les pièces de fixation.

Boîtier de commande:
Electronique étanche et protégée.

ÉQUIPEMENT AVANTAGEUX «ADVANCE» (TOUS LES MODÈLES)
incluant l'équipement «BASIC», en plus:

- Système d'échappement 4en4 en inox poli
- Protège-jambes et porte-bagages en inox poli Ø 60 mm
- Barre stabilisatrice (sur essieu arrière)
- Fourche confort Ø 60 mm, inox poli, avec 2 amortisseurs Koni
- Feux principaux BULLET
- Feux supplémentaires 6,5''
- Système de freinage arrière à haute performance avec disques de frein ventilés et étriers de frein larges (sur Xtreme 2,0 l: système de freinage RACING)
- Roue avant 200/50-17 sur jante alu 5,50x17, design SHARK, chromée
  Roues arrière 295/50-15 sur jantes alu 10x15, design SHARK, chromées
  Roues arrière 295/30-18 sur jantes alu 11x18 (Xtreme 2,0 l)
- Spoiler BOOM, noir
- Sièges confort, cousus à la main
- Teintes standard bicolores, peinture gelgoat
- Gardes-boue arrière design SHARK ou design STYLE au choix (sur Xtreme 2,0 l design STYLE uniquement)

Système d'échappement 4en4

Protège-jambes et porte-bagages en inox Ø 60 mm

Feux principaux BULLET

Feux supplémentaires 6,5''

Roues arrière 295/50 sur jantes alu 10x15, design SHARK, chromées

Spoiler en noir

NOS TROIS VARIANTES D'ÉQUIPEMENT:

Basic Notre équipement de série, sans options supplémentaires, toutefois en série avec un grand coffre, châssis avec bras alu, pneus extra-larges et bien plus encore.
Un équipement basic bien avancé!

Advance Notre équipement le plus souvent choisi avec de nombreuses options. L'équipement avantageux «Advance» vous offre **un rapport prix/performance exceptionnel!**

Ultimate Notre **équipement ultra-complet avec toutes les options!** (A l'exception des options individuelles). Aucun fabricant de trikes dans le monde entier propose un pack d'équipement aussi complet comme celui de BOOM, avec bras arrière alu, système Jet Light, vérins hydrauliques, instrument de bord de haute gamme «VDO» etc.

Pour la variante d'équipement « Advance » avec des options supplémentaires, l'équipement de base ne s'applique pas.

Gardes-boue, design SHARK

Gardes-boue, design STYLE

Barre stabilisatrice (sur essieu arrière)

Système de freinage arrière à haute performance

Sièges confort cousus à la main

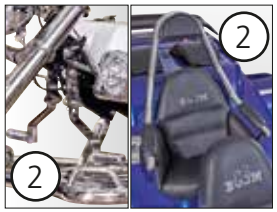
ÉQUIPEMENT ULTRA-COMPLET «ULTIMATE» (TOUS LES MODÈLES)

incluant l'équipement «BASIC» et «ADVANCE», en plus:

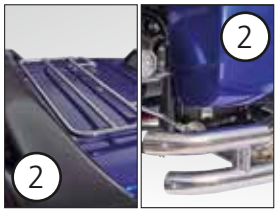
- Pédale, repose-pieds, appui-tête passager, porte-bagages et pare-choc en inox. Pour le Family, en plus: barre de maintien passager.
- Rallonge de châssis (10 cm) au choix
- Fourche confort Ø 76 mm, inox poli, avec 2 amortisseurs Koni et câbles cachés
- Guidon «Touring» Ø 38 mm ou guidon «Touring» large Ø 42 mm au choix, en inox poli
- Tiptronic sur le guidon (sauf Xtreme 2,0 l)
- Rétroviseurs Design, noirs
- Instrument de bord exclusif et de haute gamme BOOM/VDO
- Carénage de tête de fourche avec ensemble de phares ou feux supplémentaires 6,5'' au choix
- Système Jet Light ou feux principaux BULLET au choix
- Feux de jour (intégrés dans la barre de feux)
- Feux de recul intégrés dans le pare-choc en inox
- Système de navigation de haute gamme «Garmin» (étanche)
- Système de freinage RACING avec disques de frein 360 mm, rouges, pour roues 18" ou système de freinage à haute puissance avec ABS pour roues 18" au choix (ABS ne pas disponible pour Xtreme 2,0 l)
- Roue avant 200/50-17 sur jante alu 5,50x17, design SHARK, chromée, ou design COMPRESSEUR, chromée, au choix

  Roues arrière 295/30-18 sur jantes alu 11x18, design SHARK, chromées, ou design COMPRESSEUR, chromées, au choix,

  ou roues arrière 295/50-15 sur jantes alu 10x15, design SHARK, chromées (sauf Xtreme 2,0 l), au choix
- Vérins hydrauliques
- Sièges chauffant avant et arrière (Family: arrière et milieu)
- Teinte spéciale bicolore au choix ou teintes standard BOOM
- Sièges en noir, bords rehaussés en noir (de série), au choix en rouge ou gris



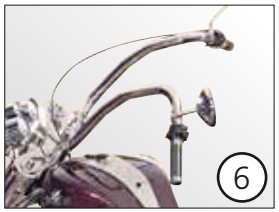
Ensemble en inox



Ensemble en inox

Ensemble en inox

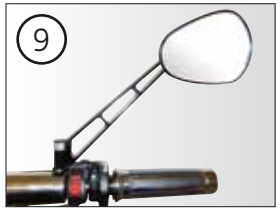
Fourche confort Ø 76 mm



Guidon «Touring» Ø 38 mm

Guidon «Touring» large Ø 42 mm

Tiptronic (sauf Xtreme 2,0 l)



Rétroviseurs Design

Instrument de bord de haute gamme BOOM/VDO

Carénage de tête de fourche

Système Jet Light

Feux de jour/ Feux de recul

Système de navigation

Système de freinage RACING

Jeu de roues, design SHARK, chromées, roues AR 10x15''

Jeu de roues, design SHARK, chromées, roues AR 11x18''

Jeu de roues, design COMPRESSEUR, chromées, roues AR 11x18''

Vérins hydrauliques

Pour la variante d'équipement « Ultimate » avec des options supplémentaires, l'équipement de base ne s'applique pas.

MUSTANG TRIKES
VOYAGEZ SPORTIVEMENT

Le Mustang annonce une nouvelle ère dans le monde du trike. Sa compacité, sa maniabilité et son agilité, ainsi que la position extrêmement confortable des sièges et le design extraordinaire sont fortement appréciés parmi beaucoup de trikers. Le Mustang est le trike le plus vendu de la gamme BOOM et existe aussi en version Mustang Xtreme et Mustang Family (3 places).
Grâce à la position des sièges confortable et moins haute, le passager se sent bien protégé derrière le conducteur et peut même regarder au-dessus de sa tête.

Sur commande, pour des passagers plus petits, le siège du passager peut être livré plus épais (gratuitement) pour ainsi leur permettre d´avoir une meilleure vue malgré la position du siège plus basse. Depuis 2016, le Mustang dispose d'un coffre pratique de 240 l en série.

En version courte: pour des conducteurs d'une taille d'environ 160 cm à 180 cm. En version longue: pour des conducteurs d'une taille d'environ 180 cm ou plus, une rallonge de châssis est recommandée.

S´ASSOIR CONFORTABLEMENT

Pour les variantes d'équipement «Advance» et «Ultimate», des **sièges confort**, cousus à la main, confortables et étanches, sont de série.

BEAUCOUP D' ESPACE
Grand coffre 240 l, de série sur tous les modèles Mustang.

FACILE À SOIGNER
Vérins hydrauliques: En un seul tour de main, la technologie complète est accessible aux mesures d'entretien (option).

Levier de sélection (automatique)

Équipement «Advance Plus»

Options supplémentaires: Roues arrière design SHARK 11x18'', instrument de bord de haute gamme BOOM/VDO.

DONNÉES TECHNIQUES

MUSTANG, MUSTANG II, TOURING

Moteur
Moteur 4 cylindres en ligne avec catalyseur régulé (voir page 10)

Puissance 110 CH (80 kW), 140 CH (103 kW)

Vitesses
7 vitesses, boîte CVT

Vitesse maximale
165 km/h, 180 km/h (selon motorisation)

Consommation de carburant/Autonomie
environ 5 - 8 l / 100 km / 350 - 600 km (selon motorisation et conduite)

Carburant
Super sans plomb 95 ROZ ou E10

Capacité du réservoir 38 l

Châssis en 2 parties tubulaires, acier, boulonné

Carrosserie renforcée fibre de verre, résistante au temps

Poids à vide environ 660 kg - 745 kg (selon modèle et équipement)

PTAC 1.000 kg

Charge utile
environ 260 kg (selon modèle et équipement)

Poids tractable
330 - 332 kg (selon modèle)

Dimensions (selon modèle et équipement)
Longueur 3.675 - 3.885 mm
Largeur 1.680 - 1.945 mm
Hauteur 1.350 mm

Places assises 2

Intervalle de révision tous les 10.000 km

Garantie 2 ans

BOOM

MUSTANG ULTIMATE

MUSTANG ULTIMATE

MUSTANG II

MUSTANG II

Équipement «Advance Plus»
Options supplémentaires: Roues arrière design SHARK 11x18'',
instrument de bord de haute gamme BOOM/VDO, spoiler vernis.

Rééquipement avec carénage de guidon et protection de jambes
possible en option à partir de septembre 2020.

TOURING

Équipement «Advance Plus»
Options supplémentaires: Roues arrière design COMPRESSEUR design 11x18" (seulement disponibles en version chromée), instrument de bord de haute gamme BOOM/VDO, peinture vernis bi-colore.

MUSTANG XTREME

La photo montre l'équipement «Ultimate»
(roues arrière 11x18, design COMPRESSEUR, seulement disponibles en version chromée)

MUSTANG XTREME ULTIMATE

DONNÉES TECHNIQUES

MUSTANG XTREME 2,0 L TURBO

Moteur
2.0 GTDi EcoBoost Turbo
Fabricant
Ford Motor Company
Type de moteur
4 cylindres en ligne, DOHC
(double arbre à cames en tête)

Bloc Aluminium
Tête Aluminium
Nombre de soupapes 16
Puissance 200 CH (147 kW)
Couple de rotations 398 Nm / 2500 tpm
Turbo simple
Cylindrée 1999 ccm
Taux de compression 9.3:1
Poids moteur 140 kg
Dimensions bloc moteur 679 x 664 x 568 mm
Système de carburant
Injection directe à haute pression

Vitesses Boîte automatique 6 vitesses
Vitesse maximale 216 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h en 4,3 sec.
Consommation de carburant / Autonomie
environ 8 - 12 l/100 km / 250 - 400 km
(selon conduite)
Carburant Super sans plomb 95 ROZ ou E10
Capacité du réservoir 52 l
Châssis en 2 parties tubulaires, acier, boulonné
Carrosserie renforcée fibre de verre,
résistante au temps
Poids à vide environ 824 kg
PTAC 1.100 kg
Charge utile possible environ 276 kg
(selon équipement)
Poids tractable 412 kg

Dimensions (selon équipement)
Longueur 3.790 – 3.990 mm
Largeur 1.680 – 1.880 mm
Hauteur 1.270 mm

Places assises 2

Intervalle de révision tous les 10.000 km

Garantie 2 ans

Fabriqué en Allemagne

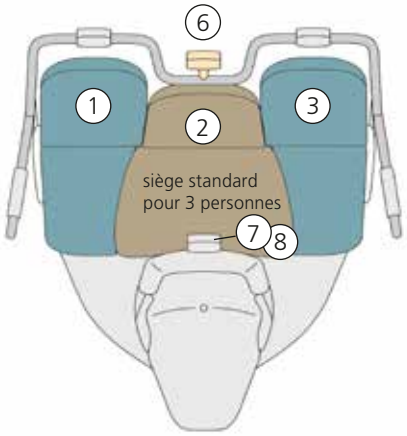
MUSTANG FAMILY

Le modèle Mustang est également disponible en version Family, donc avec 3 sièges.
Il est monté sur la même base que le précédent modèle éprouvé Family II Muscle, mais sa carrosserie a beaucoup évolué.
En ne roulant qu´à deux, le passager peut se mettre seul au milieu. Grâce aux barres de protection rabattables, les passagers montent et descendent facilement du trike.
Les sièges passagers ont été élargis d´environ 10 cm et se trouvent maintenant clairement plus bas que sur l'ancien modèle Family. Ainsi les passagers sont mieux protégés du vent et le centre de gravité total s´en trouve amélioré.

Grâce au coffre de 240 litres en série et au grand porte-bagages, le Family trike sur base du Mustang vous offre de la place pour toute la famille.

En version courte: pour des conducteurs d'une taille d'environ 160 cm à 180 cm. En version longue: Pour des conducteurs d'une taille de 180 cm ou plus, une rallonge de châssis est recommandée. Le Mustang Family est également disponible avec des vérins hydrauliques (en option).

SYSTÈME DE MODIFICATION DES SIÈGES DU FAMILY MUSTANG



En standard, tous les modèles Mustang Family seront livrés avec 3 sièges individuels ①②③ (siège continu). Également livré en standard: l´appui-tête amovible ⑥, ainsi que la barre de maintien pour trois personnes ⑦. Ainsi, en version de série, le véhicule peut être conduit à 1, 2 ou 3 personnes.
Pour pouvoir offrir un plus de confort aux clients, nous offrons aussi en option un siège échangeable (2 personnes) ④, qui sera livré ensemble avec une barre de maintien passager pour 2 personnes ⑧.

MUSTANG FAMILY ADVANCE PLUS

Options supplémentaires: Instrument de bord BOOM/VDO

MUSTANG FAMILY

Moteur
Moteur 4 cylindres en ligne avec catalyseur régulé (voir page 10)

Puissance 110 CH (80 kW), 140 CH (103 kW)

Vitesses
7 vitesses, boîte CVT

Vitesse maximale
165 km/h, 180 km/h (selon motorisation)

Consommation de carburant/Autonomie
environ 5 - 8 l / 100 km / 350 - 600 km
(selon motorisation et conduite)

Carburant
Super sans plomb 95 ROZ ou E10

Capacité du réservoir 38 l

Châssis en 2 parties tubulaires, acier, boulonné

Carrosserie renforcée fibre de verre, résistante au temps

Poids à vide environ 672 kg - 745 kg
(selon équipement)

PTAC 1.000 kg

Charge utile
environ 250 kg (selon modèle et équipement)

Poids tractable
336 kg

Dimensions (selon modèle et équipement)
Longueur 3.675 - 3.885 mm
Largeur 1.680 - 1.945 mm
Hauteur 1.350 mm

Places assises 3

Intervalle de révision tous les 10.000 km

Garantie 2 ans

MUSTANG FAMILY ADVANCE PLUS

Options supplémentaires: Instrument de bord BOOM/VDO

TEINTES

GAMME DE TEINTES BOOM

- Nous proposons toutes les teintes RAL, métallisées ou bicolores comme option supplémentaire (voir liste de prix). Sur les modèles «Ultimate», vous pouvez librement choisir votre couleur préférée (uni ou bicolore) sans supplément.

- **Nos 10 teintes standard**

Noir rouge pailleté

Noir vert pailleté

Noir bleu pailleté

Bleu saphir RAL 5003

Blanc RAL 9003

Jaune RAL 1021

Rouge RAL 3002

Noir RAL 9005

Gris graphite RAL 7024

Orange RAL 2004

DESIGN BICOLOR (pour Mustang, Mustang Family, Touring et Mustang Xtreme)

* Teinte au choix bicolore avec
carrosserie Ⓚ en teinte principale: ________________________________

et pièces de montage ⒽⓁⓈⓉ en teinte seconde: ______________

- Spoiler Ⓗ
- Sortie(s) d'air en haut Ⓛ
- Deux entrées d'air latérales Ⓢ
- Triangle sur le faux réservoir Ⓣ

Siège conducteur
Couleur principale noir
Bords rehaussés Ⓐ en:

◯ noir
◯ rouge
◯ gris

LIFESTYLE POUR TOUT LE MONDE

BLOUSON DE CUIR BOOM

Le blouson BOOM unique et costaud pour le Triker qui cherche l'originalité. Cuir et doublure noir, poche intérieure avec fermeture éclair. Dos avec gravure.

Taille: S-XXXL
Réf.: 300 05 38 + taille
Prix: 297,50 €

VESTE POLAIRE ZIPPÉ

Col camionneur avec fermeture éclair plastique. Poignet élastique, bas du sweat droit.

Broderie: logo à gauche du torse
Taille: S-XXL
Couleur: gris
Réf.: 300 04 70 + taille
Prix: 62,50 €

GILET NIGHT RIDER

Gilet de cuir noir lacé, avec application „Airbrush".

Taille: L-XXXL
Réf.: 300 05 30 + taille
Prix: 349,00 €

SWEAT BOOM

Haute qualité avec logo brodé

Taille: L-XXL
Couleur: noir ou bleu
(rouge ne plus disponible)
Réf.: 300 04 10 + taille + couleur
Prix: 49,90 €

T-SHIRT LOGO + TRIKE

Taille: S-XXL
Couleur: noir ou blanc
Réf.: 300 03 06 + taille + couleur
Prix: 14,00 €

POLO PIQUÉ CONTRASTÉ

Polo moderne en version bicolore.
Patte de boutonnage, col et manches avec rayon blanc. Col à bordure côtelée.
Logo brodé à hauteur de la poitrine, côté gauche.

Taille: S-XXL
Couleur: bleu marine/blanc
Réf.: 300 04 59 + taille
Prix: 39,00 €

BANDANA

Impression: Pégase + «Triker», argent
Taille: unique
Couleur: noir
Réf.: 300 01 76
Prix: 22,00 €

BONNET

Taille: unique
Broderie: logo 3 couleurs
Couleur: noir
Réf: 300 01 80
Prix: 30,00 €

BRETELLES BOOM

Avec étuis intégrés pour les cigarettes et le briquet

Réf.: 300 06 10
Prix: 27,00 €

CASQUETTE BASEBALL

Impression: logo
Couleurs: noir, bleu, rouge
Réf.: Couleurs: noir 300 01 60
bleu 300 01 61
rouge 300 01 62
Prix: 9,10 €

Tous les prix sont des prix conseillés en euro, TVA applicable 20,0 %.

LUNETTES DE SOLEIL

Lunettes de soleil de qualité avec traitement anti-buée de chaque côté. Protection optimale des rayons UV et choc de pierre.

Impression: logo, argent
Taille: unique
Couleur: noir
Réf.: 300 35 80
Prix: 59,00 €

ECUSSON BOOM

Ecusson en coton BOOM

Taille env. 90 x 60mm
Réf.: 300 20 10
Prix: 5,60 €

BRIQUET ZIPPO BOOM

Briquet à essence de qualité avec logo gravé
Réf.: 300 10 70
Prix: 49,00 €

EMBLÊME BOOM

à coller
Réf.: 300 20 50
Prix: 9,00 €

EMBLÊME BOOM

à coller, rond
Réf.: 300 21 31
Prix: 9,00 €

BRACELET

avec pendentif trike, en inox

Réf.: Femmes: 300 25 23
Hommes: 300 25 24
Prix: € 59,00

COLLIER

avec pendentif trike, en inox

Réf.: Femmes: 300 25 21
Hommes: 300 25 22
Prix: € 59,00

FLASQUE

Flasque inox de haute qualité,
240 ml avec logo gravé.
Réf.: 300 24 80
Prix: 19,60 €

BOOM OUTILS MULTIFONCTIONEL

Canif en plusieurs parties, haute qualité, avec pince, torche, ouvre-bouteille, scie et tournevis.
Logo engravé sur la poignée
Avec pochette ceinture en nylon. Mis dans un boitier élégant en métal.
Réf.: 300 35 70
Prix: 33,60 €

COUTEAU DE POCHE

Beau couteau de poche
avec logo gravé.
Réf.: 300 35 60
Prix: 18,50 €

PRESSE PAPIER INCLUSION

avec trike exécuté au laser en 3D.
Dimensions: 80 x 50 x 50 mm
Réf.: 300 24 10
Prix: 45,20 €

VERRE À BIÈRE DE BLÉ

Verre à bière de blé „Walchensee", 0,5 l
Impression: logo blanc mat
Réf.: 300 24 70
Prix: 7,00 €

FIGURE DÉCORATIVE PÉGASE

Vissable
Hauteur: environ 60 mm
Réf.: 300 20 60
Prix: 53,50 €

PORTE-CLEF

Métal mat avec pégase gravé. Lampe LED et 5 anneaux porte-clef amovibles dans un boîtier cadeau déco. 2 piles bouton pour longue utilisation fournis avec.
Réf.: 300 25 00
Prix: 7,60 €

TASSE BOOM

Tasse à café de haute qualité BOOM avec logo gravé.
Réf.: 300 24 40
Prix: 14,00 €

MONTRE BOOM CLASSIC

avec indication de date et bracelet en cuir élégant
Réf.: 300 35 22
Prix: 115,00 €

Depuis l'année 2000, BOOM TRIKES effectue régulièrement des essais routier en hiver, avec tous les modèles de la saison à venir.
Les trikes roulent environ 10.000 km dans des conditions les plus extrêmes et les résultats obtenus sont pris en compte pour la fabrication en série.
Des Trikes contstruits par des Trikers pour des Trikers.

Essai routier Maroc 2000

Essai routier Norvège Déc. 2015

CAT
OLD BLACK HORSE
KENWORTH
6952 HITTISAU
22
BRIDGESTONE
KENWORTH
KENWORTH

NOLAN
NOLAN

Voici de la place pour vos notes:

BOOM TRIKES

RIDE YOUR DREAM

BOOM

TRIKE
Magazin
BOOM-Mustang
Rewaco Triumph-Trike

tinental
Continental

BOOM TRIKES

RIDE YOUR DREAM

www.boom-trikes.com

Ce catalogue **BOOM TRIKES 2020** est valable à partir du **01.03.2020.**
Prix forfaitaire 3,00 €. Sous réserve de modifications techniques et de couleurs. Aucune responsabilité en cas d'erreur d'impression.

Votre partenaire BOOM:

BOOM TRIKES Fahrzeugbau AG
Industriestr. 6 · D-89567 Sontheim an der Brenz · www.boom-trikes.com